



- Hospedagens
- Passagens
- Pacotes
- Ofertas
- Pacotes prontos
- Aluguéis
- Passeios
- Carros
- Disney
- Universal
- Cruzeiros
- Seguros

Passagens aéreas

Ida e volta

Só ida

Multidestino

ORIGEM

Guarulhos, Brasil

DESTINO

Cidade do Cabo, África do Sul

DATAS

Sex. 19 dez. 2025

VOLTA

Dom. 4 jan. 2026

Buscar pela data mais barata

PASSEGEIROS E CLASSE

1 pessoa, Econômica

Buscar

O preço já inclui a volta mais barata. Ao continuar, você poderá escolher qualquer opção de volta.

Moeda

Ordenar por

Filtros

- Paradas
- ☒

Todas as paradas44
- ☐

1 Parada12
- ☐

2 ou mais paradas32

- Bagagem
- ☒

Todas as opções88
- ☐

Bagagem de mão44
- ☐

Bagagem para despachar44

- Preço
- Moeda 

R\$

US\$
- R\$ 16.370R\$ 108.336

Companhias

Moeda

Reais

▼

Duração

▼

Horário

▼

Alianças

▼

Ida e volta juntas

Ida e volta em passos separados

- Recomendados  
R\$ 16.370
- Mais baratos  
R\$ 16.370
- Mais rápidos  
R\$ 29.957

Selecione o seu voo de ida

|                |       |          |              |  |
|----------------|-------|----------|--------------|--|
|                | GRU   | CPT      | 2<br>paradas |  |
|                | 19:20 | 07:40 +2 | 31h 20m      |  |
| Ida e volta  1 |       |          |              |  |
| R\$ 16.370     |       |          |              |  |
|                | GRU   | CPT      | 1parada      |  |
|                | 01:30 | 13:00 +1 | 30h 30m      |  |
| Ida e volta  1 |       |          |              |  |
| R\$ 19.040     |       |          |              |  |
|                | GRU   | CPT      | 1parada      |  |
|                | 19:20 | 07:30 +2 | 31h 10m      |  |
| Ida e volta  1 |       |          |              |  |
| R\$ 17.675     |       |          |              |  |
|                | GRU   | CPT      | 1parada      |  |
|                | 04:10 | 11:50 +1 | 26h 40m      |  |
| Ida e volta  1 |       |          |              |  |
| R\$ 21.674     |       |          |              |  |
|                | GRU   | CPT      | 1parada      |  |
|                | 17:10 | 11:50 +2 | 37h 40m      |  |
| Ida e volta  1 |       |          |              |  |
| R\$ 21.674     |       |          |              |  |
|                | GRU   | CPT      | 1parada      |  |
|                | 00:50 | 11:40 +1 | 29h 50m      |  |



|                                                                                     |                                                                                                   |                                                                                                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | Ida e volta  1   | R\$ <b>25.954</b>                      |
|    | GRU CPT<br><b>11:50 17:25</b> <span>+1</span>                                                     | <a href="#">1 parada</a><br>24h 35m    |
|    | Ida e volta  1   | R\$ <b>29.957</b>                      |
|    | GRU CPT<br><b>20:59 06:10</b> <span>+2</span>                                                     | <a href="#">1 parada</a><br>28h 11m    |
|    | Ida e volta  1   | R\$ <b>27.614</b>                      |
|    | GRU CPT<br><b>20:40 05:50</b> <span>+2</span>                                                     | <a href="#">1 parada</a><br>28h 10m    |
|    | Ida e volta  1   | R\$ <b>28.001</b>                      |
|    | GRU CPT<br><b>20:59 05:50</b> <span>+2</span>                                                     | <a href="#">2 paradas</a><br>27h 51m   |
|   | Ida e volta  1  | R\$ <b>28.221</b>                     |
|  | GRU CPT<br><b>20:25 17:25</b> <span>+2</span>                                                     | <a href="#">1 parada</a><br>40h      |
|  | Ida e volta  1 | R\$ <b>32.369</b>                    |
|  | GRU CPT<br><b>16:25 12:10</b> <span>+2</span>                                                     | <a href="#">1 parada</a><br>38h 45m  |
|  | Ida e volta  1 | R\$ <b>35.306</b>                    |
|  | GRU CPT<br><b>20:59 21:55</b> <span>+2</span>                                                     | <a href="#">1 parada</a><br>43h 56m  |
|  | Ida e volta  1 | R\$ <b>40.766</b>                    |
|  | GRU CPT<br><b>23:00 08:05</b> <span>+3</span>                                                     | <a href="#">2 paradas</a><br>52h 5m  |
|  | Ida e volta  1 | R\$ <b>38.874</b>                    |
|  | GRU CPT<br><b>23:00 08:05</b> <span>+3</span>                                                     | <a href="#">2 paradas</a><br>52h 5m  |



|                                                                                     |                                                                                                               |                                                                                                                                                                             |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | Ida e volta  1               | R\$ <b>38.932</b>                                                                        |
|    | <div>GRU   CPT</div> <div>23:00   08:05 <b>+3</b></div> <div><u>2</u> <b>paradas</b></div> <div>52h 5m</div>  |                                                                                          |
|    | Ida e volta  1               | R\$ <b>38.932</b>                                                                        |
|    | <div>GRU   CPT</div> <div>23:00   08:05 <b>+3</b></div> <div><u>2</u> <b>paradas</b></div> <div>52h 5m</div>  |                                                                                          |
|    | Ida e volta  1               | R\$ <b>38.932</b>                                                                        |
|    | <div>GRU   CPT</div> <div>23:00   08:05 <b>+3</b></div> <div><u>2</u> <b>paradas</b></div> <div>52h 5m</div>  |                                                                                          |
|    | Ida e volta  1               | R\$ <b>38.932</b>                                                                        |
|    | <div>GRU   CPT</div> <div>23:00   08:05 <b>+3</b></div> <div><u>2</u> <b>paradas</b></div> <div>52h 5m</div>  |                                                                                          |
|  | Ida e volta  1             | R\$ <b>38.932</b>                                                                      |
|  | <div>GRU   CPT</div> <div>23:00   08:05 <b>+3</b></div> <div><u>2</u> <b>paradas</b></div> <div>52h 5m</div>  |                                                                                        |
|  | Ida e volta  1             | R\$ <b>38.932</b>                                                                      |
|  | <div>GRU   CPT</div> <div>23:00   08:05 <b>+3</b></div> <div><u>2</u> <b>paradas</b></div> <div>52h 5m</div>  |                                                                                        |
|  | Ida e volta  1             | R\$ <b>38.932</b>                                                                      |
|  | <div>GRU   CPT</div> <div>23:30   08:05 <b>+3</b></div> <div><u>2</u> <b>paradas</b></div> <div>51h 35m</div> |                                                                                        |
|  | Ida e volta  1             | R\$ <b>41.844</b>                                                                      |
|  | <div>GRU   CPT</div> <div>23:30   08:05 <b>+3</b></div> <div><u>2</u> <b>paradas</b></div> <div>51h 35m</div> |   |
|  | Ida e volta  1             | R\$ <b>41.844</b>                                                                      |

|                                                                                     |                                                                                                   |                     |         |                                                                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | GRU CPT<br>23:30 08:05 +3                                                                         | <u>2</u><br>paradas | 51h 35m |               |
|    | Ida e volta  1   |                     |         | R\$ 41.902    |
|    | GRU CPT<br>23:30 08:05 +3                                                                         | <u>2</u><br>paradas | 51h 35m |               |
|    | Ida e volta  1   |                     |         | R\$ 41.902    |
|    | GRU CPT<br>23:30 08:05 +3                                                                         | <u>2</u><br>paradas | 51h 35m |               |
|    | Ida e volta  1   |                     |         | R\$ 41.902    |
|    | GRU CPT<br>23:30 08:05 +3                                                                         | <u>2</u><br>paradas | 51h 35m |               |
|    | Ida e volta  1   |                     |         | R\$ 41.902    |
|  | GRU CPT<br>23:30 08:05 +3                                                                         | <u>2</u><br>paradas | 51h 35m |             |
|  | Ida e volta  1 |                     |         | R\$ 47.438  |
|  | GRU CPT<br>22:25 16:10 +2                                                                         | <u>1</u> parada     | 36h 45m |             |
|  | Ida e volta  1 |                     |         | R\$ 67.119  |
|  | GRU CPT<br>23:30 08:05 +3                                                                         | <u>2</u><br>paradas | 51h 35m |             |
|  | Ida e volta  1 |                     |         | R\$ 62.740  |

Ver mais voos

Inscreva-se para receber ofertas exclusivas



Insira seu e-mail

Quero recebê-las!

Você receberá e-mails promocionais da Decolar. Para mais informações, consulte as [políticas de privacidade](#).





Minha Conta

Passaporte Decolar  
Minhas Viagens  
Meu Perfil  
Deletar minha conta

Somos Decolar

FAQs  
Trabalhe na Decolar  
Contato com a imprensa

Compra segura

Termos e condições  
Política de privacidade  
Black Friday  
Oferta Uau  
Prevenção a fraudes  
Decolar ft. SHAKIRA

Promova seu negócio

Cadastre sua locadora  
Programa de franquias Decolar  
Anuncie sua propriedade  
Premium Connectivity Partner

NAVEGAR NO SITE DE:

Brasil



Decolar está presente em Brasil, Argentina, Bolívia, Chile, Colômbia, Costa Rica, Equador, El Salvador, Guatemala, Honduras, México, Nicarágua, Panamá, Paraguai, Peru, Porto Rico, República Dominicana, Estados Unidos, Uruguai

DECOLAR.COM - Ministério do Turismo - Cadastur 26.012747.10.0001-6 / 26.012747.10.0002-3 Copyright 1999-2025, Decolar.com Ltda. Todos os direitos reservados.

Alameda Grajaú, 219, 2° andar, Alphaville Centro Industrial e Empresarial, Barueri, São Paulo, CEP 06454-050

A Decolar comercializa os produtos de seus fornecedores somente de forma direta pelos seus canais oficiais, como site (www.decolar.com), aplicativo, televendas (0800 883 6342), videochamada, whatsapp e, em suas lojas físicas. Não há qualquer venda por redes sociais (Facebook, Instagram, X (ex-Twitter), Tiktok, etc). Pós-vendas - os canais oficiais de atendimento aos clientes são: por meio do telefone 11 4003 9444 e Minhas Viagens. A Decolar não realiza qualquer tipo de abordagem nas redes sociais ou sites de relacionamento, tampouco disponibiliza e-mails de contato com domínios distintos de @decolar.com. Endereços de e-mails com domínios: @hotmail.com @gmail.com @outlook.com ou qualquer outro neste sentido não tem qualquer relação com a Decolar. Mais esclarecimentos em www.decolar.com.

